

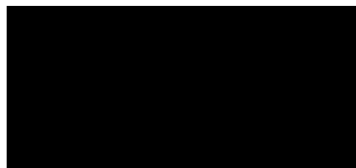


HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor investiční
Oddělení právní



MHMPXPPZG695



Váš dopis zn./ze dne:

29.3.2025

Č. j.:

MHMP 322641/2025

Sp. zn.:

274754/2025

Vyřizuje/tel.:



236 002 770

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

07.04.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní



Odbor investiční Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne **31.3.2025** Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „**Žádost o informace dle zákona 106/1999 Sb.**“ (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete, 1) Přesný název dotačního programu a dotačního titulu, z něhož je stavba Dvoreckého mostu financována; 2) Plné znění dotačních podmínek vztahujících se k financování této stavby; 3) Konkrétní formulaci podmínky týkající se rušení souběžných spojů městské hromadné dopravy v souvislosti se zavedením nové tramvajové linky přes Dvorecký most; 4) Jaké autobusové nebo jiné dopravní spoje budou na základě podmínky uvedené v bodě 3. omezeny nebo zrušeny.“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to ve Vámi uvedeném pořadí:

- 1) Stavba č.42821 Dvorecký most je nyní financována z prostředků Hlavního města Prahy (**HMP**). HMP podalo v rámci OP Doprava 2021-2027, opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy žádost o poskytnutí dotace. Dne 5.6.2024 HMP obdrželo od Ministerstva dopravy Schvalovací protokol pro projekt CZ.04.03.01/08/22_009/0000067 „Tramvajová trať Dvorecký most, Praha“. Dne 13.9.2024 HMP doložilo podklady pro uzavření Rámcové dohody se Státním fondem dopravní infrastruktury (**SFDI**). Do dnešního dne nebyl za strany SFDI předložen návrh Rámcové dohody.
- 2) Vzhledem k tomu, že doposud nebyl HMP zaslán návrh Rámcové dohody, nebyla Rámcová dohoda mezi SFDI a HMP uzavřena. Přesné znění podmínek tudíž není dosud stanoveno.



- 3) Jak jsme již sdělili v odpovědi na předchozí dotaz, HMP v současné době nedisponuje detailními formulacemi podmínek poskytnutí dotace. Zároveň si dovoluujeme uvést, že podmínkou dotace by měla být podmínka týkající se konkrétních vedení tramvajových či autobusových spojů. Dále sdělujeme, že otázky, které se týkají úprav vedení tramvajových či autobusových linek je třeba směřovat na Regionální organizátor pražské integrované dopravy (**ROPID**), která má na starost organizaci MHD v Praze.
- 4) Viz. odpověď na předchozí otázku č. 3: organizace MHD v Praze je zcela v gesci společnosti Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID).

S pozdravem,

Mgr. František Hruška,
Vedoucí právního odd.
Odboru investičního

podepsáno elektronicky